

Toelichting/leeswijzer bij de tunnelpaspoorten per 04-11-2019

Versie 5.00

Het format van de tunnelpaspoorten is oorspronkelijk ontwikkeld door DI als voorblad van het vast onderhoudscontracten is bedoeld om samenvattend de individuele kenmerken van de tunnel weer te geven. Voor de beschrijving van de tunnel t.b.v. het VeiligheidsBeheerPlan gebruiken wij dit voorblad, ook wel genoemd het “Tunnelpaspoort”.

Het tunnelpaspoort is opgebouwd uit een drietal hoofdgroepen, namelijk algemeen (zoals locatie, beheerder, gebruik), civiel en TTI (Tunnel Technische Installaties). Bij de laatste groep is een onderverdeling toegepast welke is afgeleid van de standaard SATO-codering. Deze afgeleide codering is binnen Zuid-Holland voor nagenoeg alle tunnels gelijk en komt naast de fysieke werkelijkheid ook terug in tekeningen en het BMS/Ultimo.

Het tunnelpaspoort is gevuld met feiten en gegevens, waarbij steeds is aangegeven wat de gegevensbron is geweest. Dit in het kader van aantoonbaarheid. In eerste instantie zijn de gegevens verzameld vanuit een bureaustudie. Hoewel de gegevens wel verzameld zijn, is de toegankelijkheid tot de brongegevens vaak nog wel een knelpunt. Een ander knelpunt is vaak het onderlinge verschil van gegevens in de diverse naast elkaar voorkomende pakketten. Deze knelpunten zullen weggenomen worden zodra het assetmanagement voor wat betreft het deel as-Built gegevens op een hoger plan gebracht is. Op dit moment loopt daartoe de uitrol, implementatie en vulling van BMS/Ultimo waarin onder meer een decompositie met attributen is voorzien.

Naast het bureauwerk zijn ook de nodige ter zake kundige mensen betrokken geweest zoals objectbeheerders en adviseurs techniek vanuit team tunnels en bruggen. Tevens zijn daar waar nodig diverse gegevens in de praktijk opgezocht of geverifieerd.

In de huidige versies ondersteunen de tunnelpaspoorten het bepalen van de inputgegevens t.b.v. de QRA-berekening, maar de gegevens uit de tunnelpaspoorten moeten nog wel met deskundigheid worden verwerkt in de QRA-input (er hoort nog steeds een verhaal bij).

De huidige versie van de tunnelpaspoorten wordt in Excel format beheerd bij configuratiemanagement van Team beheer Tunnels en Bruggen van WNZ, district Zuid en zullen, afhankelijk van voorkomende mutaties, met een frequentie van maximaal enkele keren per jaar worden geactualiseerd en als PDF beschikbaar komen t.b.v. de tunnelbeheerorganisatie of andere belanghebbenden.

Wanneer onderdelen in bewerking zijn vanwege bijvoorbeeld lopende werkzaamheden zal dit worden gemarkeerd met een blauwe kleur.

Doelstelling is de gegevens uit de tunnelpaspoorten in de toekomst op te nemen in het BMS/Ultimo zodra dit daar voor geschikt is. Daarmee wordt het dan eenvoudiger om “online” over de juiste tunnelpaspoorten te beschikken.